



# Le Carnet de bord

de **Géraldine POIRAULT-GAUVIN**

>15e

> <http://generationproximite.blogspot.com>

Conseillère régionale - Conseillère de Paris - Député suppléant

Dossier du mois (p 2-3)

Le Grand Paris : un enjeu capital

N°1

JUILLET 2010



**OBJECTIF :**  
Faire de Paris l'une des 5 villes-monde des années 2020

**L'EDITO :**  
« Une conseillère régionale au service du 15e »



La parole est à  
**PHILIPPE GOUJON**

### La Région Ile-de-France n'aime pas Paris

Il n'a pas fallu attendre longtemps pour que Jean-Paul Huchon mette ses menaces à exécution : les tarifs des transports viennent d'augmenter de 3,9% en Ile-de-France (à l'exception des zones 5 et 6) et flambent littéralement à Paris où la hausse atteint 6,7% pour le Pass Navigo.

Cette nouvelle politique tarifaire se fera essentiellement au détriment des Parisiens qui, au moment même où le maire de Paris décide une seconde vague d'augmentation d'impôts, commencent à trouver l'addition quelque peu sévère.

Que dire du silence assourdissant de Mme Hidalgo, Première adjointe au maire de Paris et tête de liste PS à Paris aux dernières élections régionales, face à une telle injustice ? La gauche parisienne ne dit rien de cette mesure discriminante qui met à mal le pouvoir d'achat des foyers modestes et des classes moyennes, et qui n'encouragera certainement pas les Parisiens à laisser leurs voitures au profit de transports en commun ?

Nous pouvons compter sur l'équipe de la majorité présidentielle au Conseil régional d'Ile-de-France et sur Géraldine Poirault-Gauvin pour défendre l'intérêt des habitants du 15<sup>ème</sup> et des Parisiens. J'ai confiance en sa capacité de travail et en son courage pour porter haut et fort le message d'une opposition constructive et audacieuse.

**Philippe GOUJON**  
Député-Maire du 15e

Depuis mars dernier, j'ai l'honneur de siéger au Conseil régional d'Ile-de-France. Ces élections n'ont pas passionné les Français. Beaucoup de nos concitoyens méconnaissent les compétences de la région et ne voient pas ce qu'elle peut apporter dans leur vie quotidienne. Pourtant en matière de transports, d'emploi, de formation, d'éducation, de sécurité... elle dispose de moyens considérables et pourrait faire beaucoup plus.

Je me suis mise immédiatement au travail pour intervenir dans les débats lors des deux premières séances du Conseil régional : sur le dossier du Grand Paris, sur le parcours d'autonomie des jeunes, sur la maintenance des ascenseurs en Ile-de-France... Je souhaite m'investir dans des dossiers nationaux, mais aussi intervenir sur des sujets de proximité.

Les premières mesures décidées par l'exécutif régional en matière de transports sont désastreuses pour les Parisiens : en pleine période de crise, c'est une hausse injuste de 6,7% des forfaits du Pass Navigo (mensuel et hebdomadaire) pour la zone 1-2 et de 6% du tarif du ticket de métro. Pourtant, la qualité du service n'est pas améliorée.

Pour le Grand Paris, heureusement, les choses avancent. Grâce à l'action du Président de la République qui a récemment convaincu le Maire de Paris et le Président de la Région Ile-de-France, un consensus et un calendrier ont été trouvés. Le dossier central de ce numéro a vocation à mieux vous informer sur les enjeux de ce projet d'avenir pour notre région-capitale.

Je souhaite que cette newsletter vous soit utile. Elle me permettra aussi de vous rendre compte de mon action d'élue locale au service du 15<sup>ème</sup>. Mon ambition est de contribuer à la réélection de Nicolas Sarkozy, de Philippe Goujon dans le 15<sup>ème</sup>, et de préparer la conquête de Paris et de l'Ile-de-France en 2014.

Fidèlement,

**Géraldine POIRAULT-GAUVIN**  
<http://generationproximite.blogspot.com>

# Le Grand Paris : un enjeu capital



## OBJECTIF >

Faire de Paris l'une des 5 villes-monde des années 2020

Voilà sans nul doute l'un des plus grands dossiers de la présidence de Nicolas Sarkozy. A l'origine de cette réforme sans précédent, un constat saisissant : la métropole parisienne est incapable d'assurer son essor à 20, 30 ou 40 ans, comme piégée par la politique à courte vue des socialistes aux affaires en Ile-de-France depuis 1998.

L'échec de la candidature de Paris au JO de 2012, au profit de Londres et surtout du « Greater London », en est un exemple criant. Cette situation justifie aujourd'hui la reprise en main par l'Etat d'un projet qui concerne près d'un Français sur six et qui perpétue la tradition de l'innovation et du progrès urbanistique si chère au baron Haussmann.

Les dernières élections régionales l'ont prouvé, le sujet des transports est le nœud du problème en Ile-de-France. La logique jusqu'alors dominante favorisait le tracé existant (essentiellement en petite couronne) au détriment du développement des territoires plus éloignés et mal desservis. Elle trouve son illustration dans le projet « Arc Express » de Jean-Paul Huchon.

Nicolas Sarkozy a demandé à son secrétaire d'Etat chargé du Grand Paris d'aller plus loin.

Le métro du 21<sup>e</sup> siècle sera **automatique**, capable de rouler entre **60 et 80 km/h** et susceptible d'accueillir **40 000 personnes par heure** et ce, **24 heures sur 24**. Il reliera sur **130 km (en intégrant les 60 km du projet Arc Express)**, suivant un tracé formant une **double boucle**, les différents pôles économiques installés en proches et lointaines banlieues, les aéroports et le centre de Paris (via la ligne 14) ainsi que les principaux centres d'habitation.

Sur décision du Président de la République, la « **double boucle** » et « **Arc Express** » feront l'objet d'un débat commun à partir d'octobre 2010.

- > Près d'une trentaine de gares nouvelles devraient voir le jour.
- > **3 millions** de voyageurs par jour.
- > Premiers coups de pioche en **2013**.
- > **Durée estimée des travaux** : 10 ans.
- > **Budget** : 21,4 milliards d'euros.
- > **Desserte** : une gare tous les 3 à 4 km.

## L'impulsion indispensable de la loi démocratique

Devant la difficulté à mettre d'accord tous les élus locaux de la région Ile-de-France, le gouvernement a initié un projet de loi qui a fait l'objet d'un débat devant le Parlement dès l'automne 2009.

Les principales dispositions de ce texte prévoient la mise en place d'un **réseau de transports structurant**, l'aménagement des **nouvelles gares** et des territoires de leur implantation, la **valorisation de 9 territoires** dont le plateau de Saclay, l'organisation des autorités décisionnelles et le cadre de la concertation... La loi comprend aussi un « volet logements » qui prévoit la construction de 70 000 logements par an.

Pour mettre fin à la fuite des cadres supérieurs, **9 territoires** ont été identifiés et devraient générer des pôles d'activités répartis selon une logique thématique (santé, éco-construction, scientifique et technologique...) à l'image des clusters internationaux. A l'horizon 2025, ces zones, parmi lesquelles Saclay (91), Saint Denis (93) ou Villejuif (95), sont censées créer **1 million d'emplois** parmi les plus qualifiés en Europe.

Cette logique permettra de relancer la compétitivité de la France et de rivaliser plus efficacement avec des pays comme la Chine.

## Une Silicon Valley à la Française

## L'Atelier International du Grand Paris

Cette instance est la plus formidable expression du caractère avant-gardiste de la réforme. Cofinancée par l'Etat, la Région Ile-de-France et la Ville de Paris, l'Atelier International du Grand Paris, installé au Palais de Tokyo, est un **Groupe d'Intérêt Public rassemblant 10 cabinets d'architectes-urbanistes** parmi les plus prestigieux du monde (J. Nouvel, C. de Portzamparc, A. Grumbach, R. Castro...), des **fonctionnaires indépendants et des ingénieurs**.



La lettre de mission adressée à l'Atelier par le Président de la République confère à ses membres une très large autonomie.

Déjà, plusieurs groupes de travail ont été constitués : "Habiter plus - Habiter Mieux", "Aménager la Seine", "Nouvelle géographie de Paris", « Grand Paris Ecologique ». Cette instance détient les clés du Paris des deux siècles à venir.



**Le Grand Paris en dates >**

**Juin 2007 >** lancement d'une consultation internationale et nomination d'un secrétaire d'Etat chargé du développement de la région capitale.

**29 avril 2009 >** discours de Nicolas Sarkozy à la Cité de l'Architecture.

**15 décembre 2009 >** création de l'Atelier International du Grand Paris.

**3 juin 2010 >** promulgation de la loi relative au Grand Paris.

Le Grand Paris attire les convoitises mais suscite aussi les critiques de certains élus locaux désireux, avant tout, de valoriser leur territoire parfois au détriment des collectivités voisines. Cette réforme a donc connu un **parcours législatif pour le moins houleux**. Cependant, le Parlement a finalement adopté le projet de loi qui permet d'envisager très prochainement les premières consultations sur l'aménagement des transports, préalable absolu à tout le reste. De son côté, la Région Ile-de-France brandissait son Schéma Directeur d'aménagement et d'urbanisme (**SDRIF**) adopté en septembre 2008 qui manquait d'ambition sur les projets en matière de transports, de logements et de développement durable.

**Le Président de la République a réussi à convaincre Jean-Paul Huchon et Bertrand Delanoë de rejoindre son projet. Il est parvenu à dégager un double consensus** : d'une part, la prise en compte du SDRIF de la région qui devra intégrer désormais le projet du Grand Paris, et d'autre part, la nécessité de lancer un **débat public global** sur les réseaux de transports « Arc Express » et « la double boucle ».

**Qui décide quoi ?**

La presse fait régulièrement écho des instances "**Paris Métropole**" et "**Société du Grand Paris**". La première, organisée sous forme de syndicat mixte ouvert, rassemble une centaine de collectivités (communes et intercommunalités en petite couronne, départements, région Île-de-France) autour des enjeux économiques, sociaux, environnementaux. Si **Paris Métropole** dispose de fonds propres, le syndicat n'a pas d'autre objectif que de favoriser le dialogue.



A l'inverse, la **Société du Grand Paris (SGP)** dispose de prérogatives importantes qui sont prévues par la loi. Etablissement Public Industriel et Commercial (EPIC), la SGP a pour objet de "réaliser des projets d'infrastructures d'intérêt national constituant le réseau de transports du Grand Paris". En clair, elle peut acquérir par tous les moyens (préemption, expropriation), les territoires nécessaires à l'aménagement des futurs transports.

Elle sera le véritable fer de lance du Grand Paris et la meilleure garantie pour que le projet aboutisse dans les meilleurs termes.

**Un jeune élu au service du Grand Paris**



Mon ami et collègue **Pierre-Yves BOURNAZEL, Conseiller de Paris (élu du 18e) et Conseiller régional**, a été chargé par Xavier Bertrand, secrétaire général de l'UMP, de

suivre le dossier du Grand Paris. Soucieux d'apporter sa pierre à l'édifice, il est en contact permanent avec les principaux acteurs de ce projet : architectes, ingénieurs, RATP, SNCF, élus franciliens ...

Il travaille avec **Frédéric VALLETOUX, Maire de Fontainebleau et Conseiller régional d'Ile-de-France** et **Richard DELL'AGNOLA, Député du Val de Marne**.

**En guise de conclusion >**

Grâce à la force de conviction du Président de la République, le Grand Paris est sur les rails. Il est de notre devoir de le porter pour révolutionner les transports dans notre région et pour faire de Paris une métropole qui compte encore plus dans le monde.



**Valérie Pécresse lance son club !**

Notre Présidente du groupe Majorité présidentielle au Conseil régional a organisé le 30 juin 2010 la première réunion de son Club, **Le Labo des Idées**, à la Bellevilloise dans le 20<sup>ème</sup>. Eclairée par la présence de brillants économistes et d'élus parisiens et régionaux, l'assistance a planché sur le thème : "**Régulation, Rigueur, Social : quelles réponses face à la crise ?**".

Ce think tank a pour double ambition d'être force de propositions pour la présidentielle de 2012 et de préparer la reconquête de l'Ile-de-France en 2014. Cette première réunion est un bon présage pour la suite car il s'ouvre sur d'autres sensibilités politiques. Le porte-parole du parti communiste français a accepté de participer aux échanges ce qui est très positif

pour la richesse des débats. J'ai été très heureuse d'apporter mon soutien à cette initiative.

Participez au Labo des idées en vous connectant sur le nouveau site du groupe UMP au Conseil régional d'Île de France >

<http://www.ump-iledefrance.fr/laboratoire-des-idees>



DU NOUVEAU  
DANS LES IDÉES

## SUR LE TERRAIN



Géraldine Poirault-Gauvin sur le marché St-Charles, avec L. Racapé, Délégué de la 12<sup>e</sup> circonscription

## « Harmonie », le réseau cyclable populaire du 15<sup>e</sup>

La Mairie du 15<sup>ème</sup> arrdt a voulu apporter sa contribution au Plan Vélo de la Ville de Paris en proposant un itinéraire de bandes cyclables, baptisé « Harmonie », offrant aux cyclistes un parcours visible et plus sécurisé dans l'intérêt de tous les usagers de la voie publique. Excluant les séparateurs en béton et limitant au maximum la suppression des places de stationnement, ce réseau cyclable se veut **populaire** pour accueillir tant les cyclistes confirmés que les usagers plus occasionnels du Vélib'.

L'itinéraire fera l'objet de la concertation la plus large possible dans le cadre des conseils de quartier.



## Soutenons le commerce de proximité



La place du Général Beuret se situe au cœur d'un des quartiers les plus dynamiques de notre arrondissement. Même si nous nous réjouissons que des moyens (300 000 €) soient donnés au 15<sup>ème</sup> par la Ville de Paris pour son réaménagement, nous considérons que d'autres endroits étaient peut-être prioritaires. Philippe GOUJON et les élus du 15<sup>ème</sup> souhaitent que la concertation ait lieu au plus près du terrain. Celle-ci doit notamment prendre en compte l'avis primordial des commerçants de la rue Cambronne qui se sont déjà fortement mobilisés contre une diminution des trottoirs devant leurs commerces.

Nous travaillons en confiance avec l'Association des commerçants des rues Lecourbe et Cambronne qui effectue un travail remarquable.

Nous avons toujours défendu les commerçants de proximité qui se font malheureusement de plus en plus rares. Ils sont l'âme même de la vie de ce quartier et nous entendons bien les placer au cœur de cette concertation et veiller à ce que leurs intérêts soient défendus.

**Anne-Charlotte BUFFETEAU**

Adjointe au Maire du 15<sup>e</sup> chargée des Conseils de Quartier  
Cambronne-Garibaldi et Violet-Commerce

## Aménagement des berges de la Seine

En annonçant sa décision de réaménager les voies sur berges à Paris, M. Delanoë n'a pas cru bon de consulter ni les Parisiens, ni les élus franciliens. Pourtant la problématique de la régulation des flux de transit des automobilistes qui traversent Paris sans s'y arrêter, et la question des flux de circulation en général ne peuvent être traitées qu'à l'échelle du Grand Paris. Par ailleurs, sur les 40 millions d'euros qui seront investis, pas un euro ne sera dépensé pour les berges du 15<sup>ème</sup> !

Si l'aménagement des berges est une nécessité, le projet du maire de Paris manque cruellement d'ambition. Je ferai prochainement des propositions.

## Coup de cœur

**Des retenues sur l'indemnité des élus en cas d'absentéisme récurrent et injustifié** seront pratiquées au Conseil régional, et bientôt au Conseil de Paris. Je soutiens cette mesure de bon sens, et qui je l'espère, contribuera à changer les comportements d'une minorité d'élus, plus attachés à leurs titres qu'à l'exercice réel de leur mandat.

## Coup de gueule

**Le label Haute Qualité Environnementale (HQE) ne s'autoproclame pas !** Il serait temps que les promoteurs du **Centre commercial Beaugrenelle** (Paris 15ème) se mettent en conformité avec les exigences requises par ce label en matière de respect de l'environnement pour pouvoir le revendiquer. Les riverains sont las des nombreuses nuisances générées par le chantier.

Retrouvez-moi sur mon blog et sur Facebook

<http://generationproximite.blogspot.com>

<http://www.facebook.com/g.poiraultgauvin>

Contactez-moi > [gpoiraultgauvin@gmail.com](mailto:gpoiraultgauvin@gmail.com)

> Le Carnet de bord de Géraldine POIRAUT-GAUVIN

DIRECTRICE DE LA PUBLICATION > Géraldine POIRAUT-GAUVIN | CONCEPTION > I.N. SARL

Ne pas jeter sur la voie publique



## 15 AGENDA

### Mes permanences >

Elles reprennent en septembre, le mercredi de 10h à 12h - Mairie du 15<sup>e</sup>

### Conseil du 15<sup>ème</sup> arrondissement >

Le 20 septembre 2010

### Conseil de Paris >

27 et 28 septembre 2010

18 et 19 octobre 2010

15 et 16 novembre 2010

13, 14 et 15 décembre 2010

### Conseil régional >

30 Septembre et 1<sup>er</sup> octobre 2010

18 et 19 novembre 2010

15, 16 et 17 décembre 2010